



## SETTORE I - TECNICO

*Il Dirigente*

**OGGETTO:** Istituzione, in entrambi i sensi di marcia, del limite di velocità di Km. 30 Km. /h dal Km. 0+000 al Km. 2+140 e la chiusura al transito veicolare e ciclo-pedonale del ponte sul Fosso Morciano nel Comune di Cugnoli, in corrispondenza del Km. 1+550 della S.P. n°50 (Fonte Canale – Fonte Sciarpella) e limitazione al transito sul tratto stradale dal Km. 0+000 al Km. 2+140 della medesima S.P..

## ORDINANZA n° 11 del 18/06/2024

### IL DIRIGENTE DEL SETTORE I - TECNICO

#### PREMESSO:

- che con nota del 05/04/2024, acquisita al protocollo di questo Ente al n° 6045 in data 08.04.2024, Comune di Cugnoli ha segnalato il peggioramento delle condizioni del piano viabile e il cedimento strutturale dell'infrastruttura posta al Km. 1+550 della S.P. n° 50 (Fonte Canale – Fonte Sciarpella) in agro del comune di Cugnoli (PE);
- che a seguito di detta comunicazione si è effettuato un sopralluogo tecnico sul luogo dei fatti al fine di accertare quanto segnalato, le condizioni di pericolo e lo stato dei luoghi per poter intraprendere i necessari provvedimenti urgenti al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio e salvaguardare la pubblica e privata incolumità.

**PRESO ATTO** che a seguito di puntuale sopralluogo e dell'indagine visiva è stato constatato la presenza diffusa di fessurazioni longitudinali, tratti avvallati e deformati della carreggiata stradale e il cedimento strutturale dell'impalcato e le spalle del ponte, tale condizione crea i presupposti per l'interdizione totale al traffico del manufatto in argomento;

**RITENUTO** che, sulla base dello stato dell'arte vi sono gli assunti per la limitazione la velocità dei veicoli a Km. 30 Km. /h della chiusura al traffico veicolare, al fine di adottare le misure cautelative di sicurezza per la salvaguardia della privata e pubblica incolumità;

**Dato atto** che la situazione appena rappresentata determina grave pericolo per incolumità pubblica in relazione all'assenza delle sufficienti condizioni di sicurezza per il traffico veicolare e ciclo pedonale;

**VISTI** gli articoli 5 e 6 del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n°285 (Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento d'esecuzione);

### ORDINA

Con effetto immediato, l'istituzione, in entrambi i sensi di marcia, del limite di velocità di Km. 30 Km. /h dal Km. 0+000 al Km. 2+140 e la chiusura al transito veicolare del ponte sul Fosso Morciano nel Comune di Cugnoli in corrispondenza del Km. 1+550 della S.P. n°50 (Fonte Canale – Fonte Sciarpella) e la limitazione al transito soltanto ai residenti, ai mezzi di pubblica utilità e di soccorso nel tratto stradale dal Km. 0+000 al Km. 2+140, nel territorio del Comune di Cugnoli (PE).

Tutta la segnaletica stradale occorrente per la deviazione ed indicazione del percorso alternativo sarà immediatamente installata e resa pubblica dall'Ente, nonché la sua manutenzione e sorveglianza sarà a carico dello stesso.

La presente ordinanza ha validità fino all'emanazione di relativa ordinanza di riapertura, dopo che saranno ripristinate le condizioni di sicurezza per la circolazione stradale.

Gli organi cui spetta, ai sensi dell'art. 12 del vigente Nuovo Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

Le violazioni alla presente ordinanza comporteranno l'applicazione della sanzione amministrativa pecuniaria ai sensi dell'art. 6 comma 4 lett. e e comma 14 del D. Lgs. N°285/1992.

Avverso la presente ordinanza, in conformità alla legge 7 agosto 1990 n. 241, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Abruzzo.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 c. 3 del D. Lgs. N°285/1992 e dell'art. 74 del D.P.R. 495/1992.

Ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n° 285/92, sempre nel termine di sessanta giorni, può essere proposto ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per quanto attiene la collocazione della segnaletica stradale.

Pescara, li 18/06/2024.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE I - TECNICO  
(Dott. Ing. MARCO SCORRANO)



MARCO  
SCORRANO  
18.06.2024  
13:00:01  
GMT+01:00